

Тошкент шаҳар транспорт мажмуасига кирувчи идоралар ва “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ тизимидаги корхоналарнинг 2016 йил 9 ойлик иш якунлари бўйича ҳисобот

2016 йил 9 ойлиги давомида “Тошшаҳартрансхизмат” акциядорлик жамияти томонидан Тошкент шаҳрида йўловчи ташиш транспортини ташкил этиш тизимини янада такомиллаштириш мақсадида қабул қилинган Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2013 йил 9 октябрдаги “Тошкент шаҳрида йўловчи ташиш транспортини ташкил этиш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги **2048-сонли**, Вазирлар Маҳкамасининг 2013 йил 13 ноябрдаги “Шаҳар йўловчи ташиш транспорти тизимини янада такомиллаштиришга доир ташкилий чора-тадбирлар тўғрисида”ги **308-сонли**, 2016 йил 28 июндаги “Тошкент шаҳар транспорт инфратузилмасини янада такомиллаштириш тўғрисида”ги **215-сонли** қарорлари бўйича муайян ишлар олиб борилди.

Жумладан,

I. GPS тизими тўғрисида маълумот.

Бугунги кунда Тошкент шаҳри бўйича мавжуд бўлган 128 та автобус йўналишларда тасарруф этилаётган 1 442 та автобусларга GPS-трекерлари ва GPS/GSM-антенналари ўрнатилган. GPS тизимида ишлаётган автобусларни “он-лайн” назорат қилиб бориш мақсадида янги нозимлик хизмати ташкил этилган. Ҳаракат таркибининг ҳаракатини узоқдан назорат қилиш тизимидан (GPS) асосий иқтисодий самарадорлик автобус йўналишларини назорат қилиш орқали эришилиб, бунинг натижасида ҳаракат интервалларига риоя қилиниши таъминланмоқда, йўналишлардан автобусларнинг техник сабабларга кўра қайтиб кириши ва йўл ҳаракати қоидаларининг бузилиши ҳолатлари камайтирилмоқда.

Бундан ташқари, Мамлакатимиз мустақиллининг 25 йиллигини нишонлаш арафасида Тошкент шаҳри йўловчиларига кўшимча қулайликлар яратиш учун ҳамда жамоат транспортида GPS-тизимининг ишлашини такомиллаштириш мақсадида мобил мосламалардан фойдаланувчилар учун “TASHBUS” мобил иловаси йўлга қўйилган бўлиб, мобил воситалардан фойдаланувчилар унинг ёрдамида автобуснинг бекатга етиб келиш вақтини билиб олишлари ва Тошкентнинг электрон харитасида автобусларнинг “он-лайн” режимида ҳаракатланишини кузатишлари мумкин.

Шунингдек, фойдаланувчилар мобил илова ёрдамида қуйидаги имкониятларга ҳам эга:

- танланган йўналишдаги автобусларнинг ҳаракатини кузатиш;
- автобусларнинг танланган бекатга келиш вақти бўйича маълумотга эга бўлиш;
- танланган бекатдан қайси йўналишлар ўтиши ҳақида маълумот олиши;
- энг яқиндаги автобус энг яқин бекатгача оралиқ масофани (дистанция) билиб олиши ва бошқалар.

II. Йўловчи ташиш транспорти учун Тошкент халқа йўли бўйлаб 8та автостанция қуриш ва битта автостанцияни реконструкция қилиш бўйича маълумот

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2013 йил 9 октябрдаги “Тошкент шаҳрида йўловчи ташиш транспортини ташкил этиш тизимини янада такомиллаштириш чоралари тўғрисида”ги ПҚ-2048-сонли қарори ижросини таъминлаш юзасидан Ўзбекистон Республикаси Бош вазири томонидан тасдиқланган 2013 йил 25 октябрдаги 307-сонли баённомага мувофиқ йўловчи ташиш транспорти учун Тошкент халқа йўли бўйлаб 8 та автошоҳбекат қуриш ва битта автошоҳбекатни реконструкция қилиш белгиланган.

Ҳозирги кунга келиб 9 та автостанция қурилиши учун зарур бўлган ер майдонларини ажратиш тўғрисидаги Тошкент вилояти Зангиота, Юқори Чирчиқ ва Ўрта Чирчиқ туманлари ҳокимларининг қарорлари чиқарилган:

- Зангиота тумани ҳокимининг қарори билан Уч қахрамон автостанцияси бўйича 2016 йил 25 январдаги 66-сон қарори билан 2,61 га, **Келес** автостанцияси бўйича (Тошкент-Келес йўналиши) 2016 йил 25 январдаги 67-сон қарори билан - 0,4 га (**2,5 га ер ўрнига**), по автостанции Эркин автостанцияси бўйича 2016 йил 25 январдаги 68-сон қарори билан - 4,9 га, по автостанции Зангиота автостанцияси бўйича 2016 йил 25 январдаги 69-сон қарори билан - 3,0 га, по автостанции **Назарбек** автостанцияси бўйича (Тошкент-Назарбек йўналиши) 2016 йил 25 январдаги 70-сон қарори билан - 1,2 га (**2,6 га ер ўрнига**), по автостанции **Минерал сувлар** автостанцияси бўйича (Тошкент-Минерал сувлар йўналиши) 2016 йил 26 февралдаги 199-сон қарори билан - 0,3 га ер (**2,3 га ер ўрнига**) ажратилган;

- Қибрай туман ҳокимининг **Салор** автостанцияси бўйича (Тошкент-ТошГРЭС йўналиши) 2015 йил 5 декабрдаги 2620-сон қарори билан - 0,12 га ер (**2,3 га ер ўрнига**) ажратилган;

- Юқори Чирчиқ туман ҳокимининг Бахт автостанцияси бўйича 2015 йил 17 декабрдаги 2259-сон қарори билан - 6,0 га ер ажратилган;

- Ўрта Чирчиқ тумани ҳокимининг **Қўйлик** автостанцияси (Тошкент-Тўй-тепа йўналиши) бўйича 2015 йил 29 декабрдаги 1398-сон қарори билан - 2,0 га ер (**3 га ер ўрнига**) ажратилган.

Тошкент шаҳар ҳокимининг 2015 йил 23 июлдаги 571-сонли қарори билан Тошкент-Тузель йўналишида “**Тузель**” автостанциясига (жами 2,3 га ер майдони) 0,6 га ер ажратилган, қолган **1,7 га** ер майдони Тошкент вилояти ҳудудидан ажратилиши керак эди.

“ТошбошпланЛИТИ” ДУК томонидан автошоҳбекатларни лойиҳалаш ишлари олиб боилмоқда. Бугунги кунда Тошкент вилояти ҳокимлиги томонидан 6 та автошоҳбекат учун етарли ер майдонлари ажратиб берилмаганлиги учун “Ягона буюртмачи хизмати” ИК томонидан техник шарт, АПЗ-1, АПЗ-2ларга буюртма берилмаганлиги. Бундан ташқари лойиҳани ва қурилиш ишларини молиялаштириш манбалари аниқланмаган ва лойиҳа ишларига тегишли техник шартлар олиб берилмаган.

Автошоҳбекатлар лойиҳасини тайёрлаш ва қурилишини молиялаштириш манбаларини аниқлаштириш мақсадида ҳамда 9 та автошоҳбекат қурилиши

учун тахминий ҳисоб-китобларга кўра 22,8 млрд.сўм миқдоридаги маблағлар зарурлигини ҳисобга олган ҳолда Тошкент шаҳар ҳокимлиги томонидан 2016 йил 24 июнда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасига 01-351-сон хат юборилиб, ушбу хатда 9 та автошоҳбекат қурилишини молиялаштириш учун Ўзбекистон Республикасининг 2017 йилдаги Инвестиция дастурига киритилиши таклифи берилган. Ўзбекистон Республикаси Иқтисодиёт вазирлигининг 2016 йил 29 июндаги ХБ-2-1/19-19-846-сонли хатида автошоҳбекатларнинг қурилиши маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан амалга оширилиши кераклиги кўрсатиб ўтилган.

Ш. 2014 йил 11 апрелда Ўзбекистон Республикаси Бош вазири раислигида ўтказилган 62-сонли йиғилиш баёни топшириғига биноан “Тошкент метрополитени” ДУКнинг “Пахтакор”, “Ҳабиб Абдуллаев”, “Чорсу”, “Беруний”, “Олмазор” ва “Дўстлик” бекатлари ёнидаги автобус охирги бекатларини тиклаш бўйича маълумот.

Ер усти транспорти йўналишларини метрополитен станциялари билан боғлайдиган автошоҳбекатлар ташкил этиш бўйича қуйидаги ишлар амалга оширилди:

“Тошшаҳартрансхизмат” АЖ томонидан “Чорсу”, “Дўстлик”, “Пахтакор” ва “Беруний” автошоҳбекатлари тасарруфга туширилиб, ушбу бекатларга қуйидаги шаҳар йўловчи транспорти йўналишлари бириктирилди:

а) «Чорсу» бўйича - «Тошшаҳартрансхизмат» АЖ тизимидаги корхоналарнинг учта йўналиши (73, 109, 123 - сонли);

б) «Дўстлик» бўйича - «Тошшаҳартрансхизмат» АЖ тизимидаги корхоналарнинг 4 йўналиши (15, 22, 49, 54 - сонли) ҳамда масъулияти чекланган жамиятларнинг 6 йўналишли такси йўналишлари (43М, 72М, 115М, 137М, 145М, 166М -сонли);

в) “Пахтакор” бўйича - «Тошшаҳартрансхизмат» АЖ тизимидаги корхоналарнинг учта йўналиши (64, 65, 188 - сонли) ҳамда масъулияти чекланган жамиятларнинг 6 йўналишли такси йўналишлари (52М, 124М, 130М, 142М, 171М, 173М -сонли);

г) “Беруний” бўйича - «Тошшаҳартрансхизмат» АЖ тизимидаги корхоналарнинг 2 та йўналиши (12Т ва 78 - сонли).

“Олмазор” ва “Шахристон” (Ҳабиб Абдуллаев) бекатлари бўйича лойиҳалар тайёрланиши учун Тошкент шаҳар ҳокимияти “Ягона буюртмачи хизмати” ИК томонидан зарур бўлган ҳужжатлар (топосхема, техник шартлар) тайёрланмоқда.

Ер усти транспорти йўналишларини метрополитен станцияларига боғлайдиган 5 та автошоҳбекатлар бўйича Тошкент шаҳар ҳокимияти томонидан 2015 йил 22 июнда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасига 02-1191 - сонли хат билан объектларнинг қурилиши ишларини молиялаштириш Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Халқаро молия институтлари, ташкилотлари ва донор мамлакатлар билан ҳамкорлик қилиш, йирик ва стратегик жиҳатдан муҳим инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш масалалари бўйича Идоралараро кенгашига

мурожаат қилинган ҳолда Республика бюджети ҳисобидан амалга оширилиши таклифи берилган.

Бундан ташқари Тошкент шаҳар ҳокимияти “Ягона буюртмачи хизмати” ИК ва Молия бош бошқармаси томонидан лойиҳани ва қурилиш ишларини молиялаштириш манбалари аниқланмоқда.

IV. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 28 июндаги “Тошкент шаҳар транспорт инфратузилмасини янада такомиллаштириш тўғрисида”ги 215-сонли қарорининг (ушбу қарор билан 2016 йил 5 апрелдаги “Тошкент шаҳар транспорт инфратузилмасини янада такомиллаштириш бўйича қўшимча чоратадбирлар ҳақида”ги 102-сонли қарори ўз кучини йўқотган) ижроси тўғрисида маълумот

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 102-сонли қарорини бажариш мақсадида “Тошшаҳартрансхизмат” АЖнинг 2016 йил 28 март куни “Трамвай йўллари демонтаж қилиш тўғрисида”ги 60-сони буйруғи қабул қилинди. Ушбу буйруқда демонтаж қилинган трамвай йўлларида чикқан материалларни ўрнатилган тартибда “Ўзбекистон темир йўллари” АЖга берилиши ва “Тошкент трамвайи” УК балансидан чиқарилиши кўрсатилган. “Ўзбекистон темир йўллари” АЖ ва “Тошкент трамвайи” УК ўртасида трамвай йўллари демонтаж қилишни ташкиллаштириш бўйича жадвал тузилган бўлиб, ушбу жадвалга асосан ишлар олиб борилди. Трамвай йўллари демонтаж қилинишидан кейин, материаллар далолатномалар асосида “Ўзбекистон темир йўллари” АЖга берилди.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 102-сонли қарорида “Тошкент трамвайи” УКга тегишли бино ва иншоотларни аукцион савдолари орқали сотилиши кўрсатилган. Ушбу топшириқни бажариш мақсадида “Тошшаҳартрансхизмат” АЖнинг 2016 йил 7 апрель куни 67-сонли буйруғи қабул қилинди. “Тошкент трамвайи” УК бино ва иншоотларинининг нархини аниқлаштириш мақсадида жамият кузатув кегашининг 2016 йил 5 майдаги йиғилиши қарорига кўра баҳоловчи корхоналар аниқланган. Ҳозирги кунга келиб 4 та объектнинг бозор қиймати аниқланган бўлиб, улар аукцион савдоларига чиқарилди.

Шу билан бир қаторда, “Тошкент трамвайи” УК асосий воситалари хатловдан (инвентаризация) ўтказилиб, улардан самарали фойдаланиш бўйича таклифлар тайёрланиб, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасига ҳал қилиниши учун киритилди.

Вазирлар Маҳкамасининг 102-сонли қарорида 80 дона “Исузу” русумли автобусларни харид қилиниши бўйича топшириқ берилган бўлиб, ушбу топшириқ бўйича “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ тизимидаги автобус саройлари ва “Ўзавтосаноат-лизинг” МЧЖ ҳамда “Ўзсаноатқурилишбанк” АТБ ўртасида шартномалар имзоланган. Ушбу шартномаларга кўра аванс тўловлари амалга оширилиб, ҳозирги кунда 60 дона янги “Исузу” русумли автобуслар автобус саройларига келтирилиб, йўналишларга чиқарилди.

Бундан ташқари, Вазирлар Маҳкамасининг 102-сонли қарори билан Чехияда ишлаб чиқарилган ва “Тошкент трамвайи” УК томонидан тасарруф этилган 20 дона “Vario LF” русумли трамвайларнинг сотилиши кўриб чиқилиши топширилган. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 26 апрелдаги йиғилиши баённомасига асосан ушбу трамвай вагонларини баҳолаш ва сотилиши бўйича комиссия ташкил қилинган ҳамда комиссия йиғилиши ўтказилган. Ҳозирги кунгача “Мастер эксперт” МЧЖ томонидан трамвай вагонларини баҳолаш ишлари амалга оширилган. Трамвайларнинг сотилиши бўйича тижорат таклифлари МХД ва Европа давлатлари компанияларидан 60 тасидан кўпроғига юборилган.

V. “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ тизимидаги корхоналар тасарруфидаги йўналишлар фаолияти тўғрисида маълумот

2016 йил 9 оyi давомида йўналишлар тармоғини мувофиқлаштириш ва йўловчиларга кўрсатилаётган хизматлар сифатини ошириш мақсадида:

- зарар кўрувчанлик даражаси юқори бўлган 8 та (7; 14; 26Т; 39; 66; 102; 120; 133) автобус йўналишлари ёпилди;

- йўловчиларнинг транспортга бўлган талабидан келиб чиққан ҳолда 2 та (102; 119) янги автобус йўналишлари очилди;

- 6 та (8; 9; 12; 13; 17; 26-сонли) трамвай йўналишлари ёпилди;

- трамвай йўналишлари бўйича ҳаркатланувчи 5 та (8т; 9т; 12т; 13т ва 17т) автобус йўналишлари очилди;

- 11 та (2; 9; 9т; 10; 13т; 16; 19; 34; 49; 50; 94-сонли) автобус йўналишлари ҳаракатига ўзгартириш киритилди;

- 26 та (3; 9т; 12т; 13т; 15; 17т; 22; 26; 31; 33; 41; 42; 50; 56; 61; 64; 70; 79; 81; 98; 103; 109; 111; 119; 123; 141-сонли) автобус йўналишларидаги ҳаркат жадваллари сонига ўзгартириш киритилди;

- 2 та (137; 144-сонли) ўта зарар билан ишлаётган автобус йўналишларида хизмат кўрсатиш ҳуқуқи бекор қилиниб, йўналишлар навбатдаги очик тендер савдоларига қўйилди;

- йўловчилар оқими кам бўлган 17 та (1, 15, 19, 50, 64, 65, 81, 83, 84, 87, 106, 111, 113, 121, 122, 130, 148) йўналишларда катта сиғимли “Мерседес-Бенц” русумли автобуслар ўрнига ўрта сиғимли “Исузу” русумли автобусларин тасарруф этиш йўга қўйилди;

- 9 та (29, 37, 50, 63, 64, 75, 81, 98, 144) автобус йўналишларининг йўловчилар кам бўлган манзиллардаги масофалари қисқартирилди;

- йўналишлардаги йўловчилар оқими ўзгарувчанлигидан келиб чиққан ҳолда 3 та (10, 67, 76) йўналишларда катта сиғимли “Мерседес-Бенц” ва ўрта сиғимли “Исузу” русумли автобусларни аралаш тасарруф этиш йўлга қўйилди.

VI. Янги иш ўринлари яратиш ва малака ошириш дастури ижроси бўйича.

“Тошшаҳартрансхизмат” АЖ корхоналарида 2016 йил давомида жами 159 та янги иш ўринлари ташкил этиш режалаштирилган, шу жумладан III-чорақда 76 та ва IV-чорақда 83 та. Янги иш ўринлари автобус саройлари

томонидан йўловчи ташишга мўлжалланган “Исузу” русумли янги автобусларни харид қилиш ҳисобига яратилиши режалаштирилган. 2016 йилнинг 9 ойлигида 76 та иш ўринлари яратиш режалаштирилган бўлса, амалда 121 та янги иш ўринлари ташкил этилди.

2016 йилнинг 9 ойлик яқунларида жами 133 нафар, шу жумладан 97 нафар автобус ва 5 нафар трамвай ҳайдовчиси, 31 нафар бошқа турдаги мутахассислар тайёрланди. Ҳозирда жамият ўқув марказида 81 киши автобус ҳайдовчиси тайёрлаш курсларида таҳсил олмоқда. Шунингдек, жами 304 нафар ходим, шу жумладан 25 нафар ҳайдовчи, 113 нафар таъмирловчи ва 166 нафар раҳбар ва муҳандис-хизматчилар турли йўналишларда ўз малакасини оширди. Ўқув ишлаб-чиқариш марказида махсус дастур асосида 104 нафар ходим газли қурилмаларда ишлаш бўйича ўқув курсларида ўқитилди. Ўзбекистон автомобиль ва дарё транспорти агентлиги мутахассислари иштирокида жамият корхоналарининг 65 нафар раҳбар ва мутахассислари билан ҳаракат таркибини тасарруф этиш бўйича мавжуд норматив-ҳуқуқий ҳужжатларни ўрганиш ўқув семинарлари ўтказилди.

2016 йилнинг 9 ойлигида жамият корхоналарида касб-хунар коллежларининг 2 010 нафардан ортиқ ўқувчилари амалиёт ўтдилар, улардан 313 нафари билан ишга жойлаштириш юзасидан тўрт томонлама шартномалар тузилди, битирувчилардан бугунги кунгача 103 нафари ишга қабул қилинди. Шу билан бир қаторда, Тошкент автомобиль ва йўллар институти билан тузилган ўзаро ҳамкорлик тўғрисидаги шартномага асосан, мазкур институтнинг 185 нафар талабаларининг ишлаб-чиқариш ва дипломолди амалиёти тармоқ корхоналарида ўтказилди.

VII. Маънавий ва жисмоний эскирган асбоб-ускуна ва жиҳозларни алмаштириш бўйича.

2016 йил прогноз кўрсаткичлари бўйича “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ таркибига кирувчи 9 та тармоқ корхоналарида жами 128 дона маънавий ва жисмонан эскирган асбоб-ускуна ва жиҳозларни алмаштириш режалаштирилган.

Шу жумладан, 2016 йил 9 ойлик прогнозида алмаштирилиши зарур бўлган асбоб-ускуна ва жиҳозларнинг сони 96 та бўлиб, амалда 101 та дона харид қилинди ва прогноз кўрсаткичлари 105,2%га бажарилди.

VIII. Халқаро саноат ярмаркаси ва кооперацион биржаси бўйича.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2015 йил 15 мартдаги 59-сонли “2015 йилда Халқаро саноат ярмаркаси ва Кооперация биржасини ташкиллаштириш ва ўтказиш чоралари тўғрисида”ги қарорига асосан 2015 йил октябрь - ноябрь ойларида бўлиб ўтган IX Халқаро саноат ярмаркаси ва Кооперация биржасида “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ таркибига

кирувчи корхоналар томонидан 2016 йилга умумий қиймати **18 932,71 млн.сўмлик** 132 та шартномалар имзоланди.

2016 йил 9 ойлик режаси бўйича **15 754,77 млн.сўмлик** асосий воситалар, эҳтиёт қисмлар, бутловчи буюмлар ва маҳсулотлар харид қилиниши режалаштирилган бўлиб, амалда **10 520,53 млн.сўмлик** 80 дона “Исузу” русумли автобуслар, асосий воситалар, эҳтиёт қисмлар ва бутловчи буюмлар харид қилинди, яъни режа кўрсаткичлари **66,8%**га бажарилди.

IX. Қурилиш-пудрат ишлари ҳажми бўйича маълумот.

“Тошшаҳартрансхизмат” АЖ корхоналари томонидан 2016 йил 9 ойлик яқунларига кўра **2,74 млрд.сўмлик** қурилиш ва реконструкция ишлари амалга оширилиб, режа (3,22 млрд.сўм) **85,2%**га бажарилди. “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ таркибидаги корхоналар молиявий аҳволдан келиб чиққан ҳолда ҳамда корхоналар маблағларининг самарали фойдаланишини таъминлаш мақсадида ҳар бир корхонада 2015 йилда қурилиш гуруҳи ташкил этилди. Жамият таркибидаги корхоналарда қурилиш-таъмирлаш ишларининг қурилиш гуруҳи томонидан бажарилиши натижасида корхоналар маблағларининг тежалишига эришилмоқда.

2016 йил учун мўлжалланган чора-тадбирларнинг амалга оширилишида айрим муаммоларнинг ечилиши зарурдир. Улар кўйидагилар:

X. “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ томонидан 2016 йил 9 ойлик яқунлари бўйича бажарилмай қолган вазифалар, мавжуд камчиликлар ва муаммолар

1. Мавжуд ҳаракат таркибининг эскириш кўрсаткичи 70,0 фоиз атрофида бўлиб, шунинг учун ҳаракат таркибини янгилаш масаласи ўта муҳим бўлиб қолмоқда. 2017-2021 йиллар мобайнида ҳар йили 100 дондан катта сиғимли «Мерседес-Бенц Лов Флоор» ва “Исузу” русумли автобусларни харид қилиниши ҳамда бунда молиялаштириш манбалар сифатида давлат бюджети маблағлари, лизинг компаниялари ва тижорат банкларининг маблағларининг жалб этилиши мақсадга мувофиқ бўлар эди.

2. Ҳаракат воситаларининг ўрнатилган графиклар бўйича йўналишларга чиқарилишини таъминлаш мақсадида уларни эҳтиёт қисмлар, автошиналар, аккумулятор батареялари ва бошқалар билан ўз вақтида таъминланиши зарур. Автобус саройлари ҳаражатларини камайтириш мақсадида ҳамда автошиналарни мақбул нархларда сотиб олинишини таъминлаш учун автошиналарни ишлаб чиқарувчилар билан тўғридан-тўғри шартномалар тузилиши орқали импорт қилиш йўли билан олиб келиниши натижасида ҳаражатлар тахминий ҳисобларга асосан 12,0 млрд.сўмга камайтириш мумкин.

3. Тошкент шаҳри жамоат транспортида йўл кира ҳақини тўлашнинг автоматлаштирилган лойиҳасини (АСОП) жорий қилиш бўйича тармоқ

жадвали ва комплекс чора-тадбирлар ишлаб чиқилганлигини инобатга олган ҳолда, ишларни жадаллаштириш зарур.

4. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 20 сентябрдаги ЭДО-05/1-400-сонли баёни топшириқларидан келиб чиққан ҳолда “Тошкент шаҳрида транспорт ҳаракатини ташкил этиш концепцияси”ни ишлаб чиқиш бўйича ишчи гуруҳи ташкил этилиб, иш режаси ишлаб чиқилган ҳамда ушбу иш режаси асосида ишлаб олиб борилмоқда. Концепцияни ишлаб чиқиш учун масъул ишчи гуруҳи аъзолари, тегишли ташкилот ва идоралар мутасаддилари томонидан ишлар жадаллаштирилиши зарур.

5. Тошкент халқа йўли атрофида автошоҳбекатларнинг қурилиши шаҳар транспорт логистикасини такомиллаштиришга имкон бериб, йўналишлар тармоғини оптималлаштиришга олиб келади. Бунинг учун, автошоҳбекатлар қурилиши учун зарур бўлган маблағларнинг тахминий ҳисоблар бўйича 22,8 млрд.сўм атрофида бўлишини инобатга олган ҳолда, маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан Республиканинг 2017 йилги Инвестиция дастурига киритилиши мақсадга мувофиқ бўлар эди.

6. “Тошкент метрополитени” ДУКнинг “Беруний”, “Олмазор” в “Хабиб Абдуллаев” бекатларида автобуслар ва йўналишли таксиларнинг охирги бекатларини боғлаган ҳолда автошоҳбекатлар ташкиллаштирилишини жадаллаштириш зарур.

7. Автобуслар ҳаракат мунтазамлигини таъминлаш, аҳолига сифатли транспорт хизмати кўрсатиш мақсадида автобус саройларини зарур миқдордаги дизель ёқилғиси билан таъминланиши муҳим аҳамиятга эга бўлиб, бунда олинган дизель ёқилғиси учун тўловни жамият тизимидаги корхоналар ҳамда бюджетдан ажратиладиган маблағлар ҳисобидан тўлаб борилиши назарда тутилиши мақсадга мувофиқ бўлади.

8. “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ тизимидаги корхоналарнинг пахта мавсумида теримчиларни ташиш билан боғлиқ харажатларини ўз вақтида қоплаб берилиши, 2015 йил мавсумидан қолган дебиторлик қарздорликларнинг тўлиқ равишда ундирилиши автобус корхоналари молиявий барқорарлигини таъминлаш имконини беради.

9. «Тошшаҳартрансхизмат» АЖ тизимидаги корхоналар томонидан чекланган тарифлар асосида транспорт хизматлари кўрсатиш билан боғлиқ зарар миқдорининг маҳаллий бюджет томонидан қоплаб берилиши масаласи ўз ечимини ханузга қадар топгани йўқ.